

Guide 2017



recuperez-votre-permis.fr

PERMIS DE CONDUIRE

Les radars automatiques

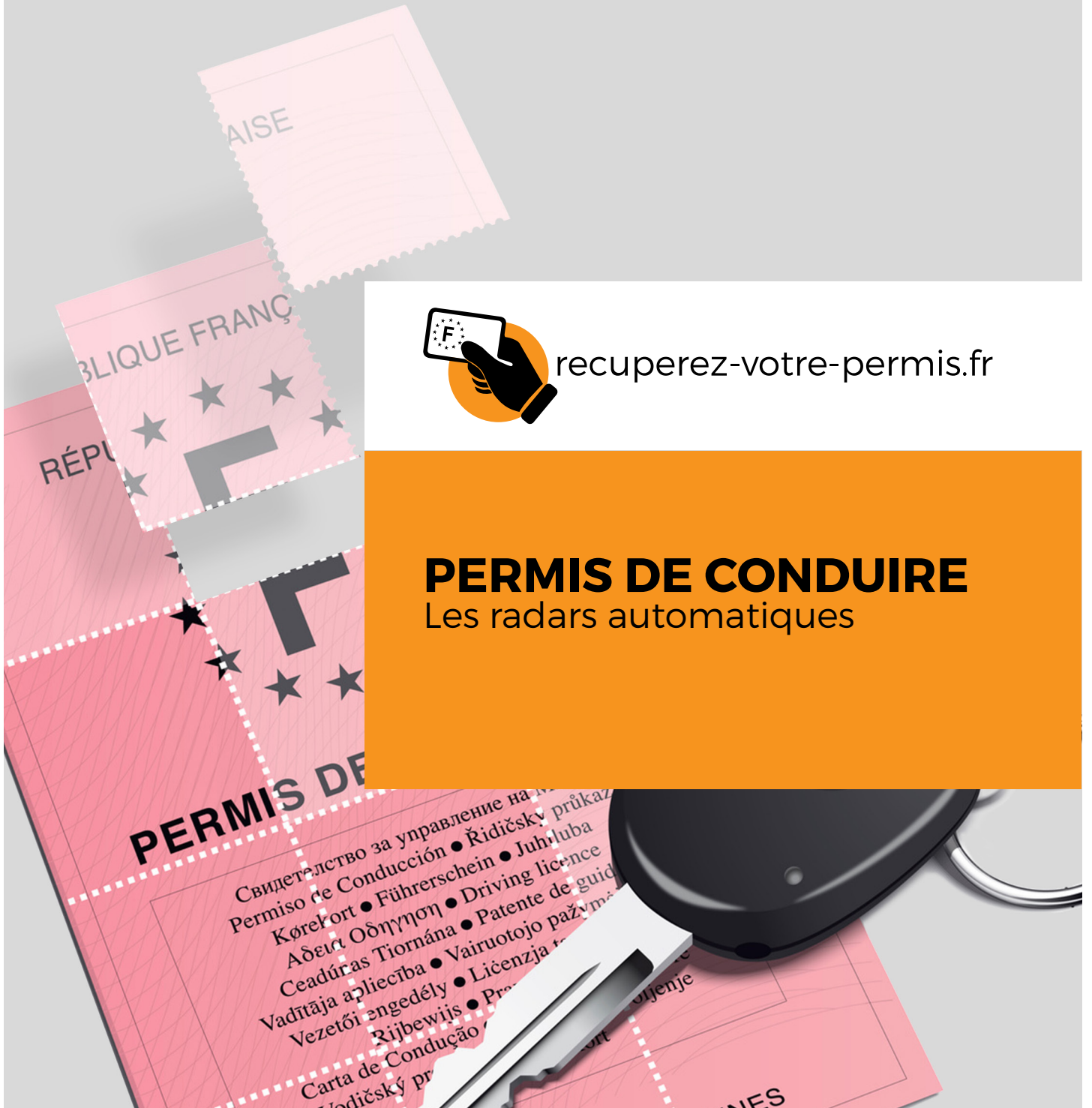




Table des matières

• Les radars automatiques	4
• Les radars, le jackpot pour l'Etat	5
• Radar fixe classique	6
• Radar fixe double-sens	7
• Radar fixe discriminant	8
• Radar tronçon ou radar fixe vitesse moyenne	9

• Radar mobile embarqué ou débarqué	10
• Radar mobile nouvelle génération	11
• Radar feu rouge	12
• Radar passage à niveau	13
• Radar pédagogique	14
• Radar chantier	15

LES RADARS AUTOMATIQUES



Plus de 4 000 radars sont en service pour contrôler la vitesse ou signaler un franchissement au feu rouge ou de passage à niveau. Ils contribuent à sensibiliser les conducteurs aux dangers de la route tout en rapportant une manne à l'Etat français. Les radars fixes sont les plus répandus.

Qu'ils soient signalés ou non, quels sont les différents types de radars automatiques ?



LES RADARS, LE JACKPOT POUR L'ETAT



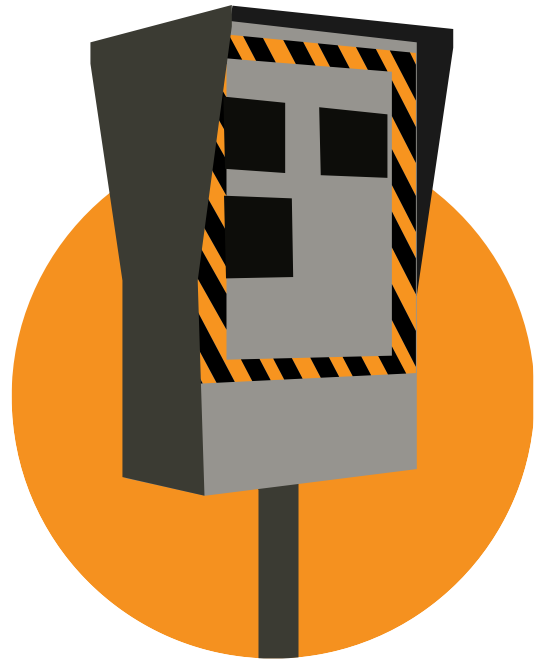
Fin 2016, quelque 4 200 radars automatiques sont répartis sur les routes françaises, parmi eux près de 2 000 radars fixes. En 2015, l'Etat a dépensé 190 millions d'euros pour les faire fonctionner pour un total de 612 millions d'euros d'amendes.

Bénéfice net : 420 millions d'euros...utilisés en grande partie au désendettement de l'Etat. En 2015, plus de 20 millions de messages d'infraction ont été relevés par les radars automatiques, et ont donné lieu à plus de 13,3 millions de contraventions envoyées aux titulaires de carte grise. Seuls 1,5 de ces PV ont fait l'objet d'une contestation.

RADAR FIXE CLASSIQUE

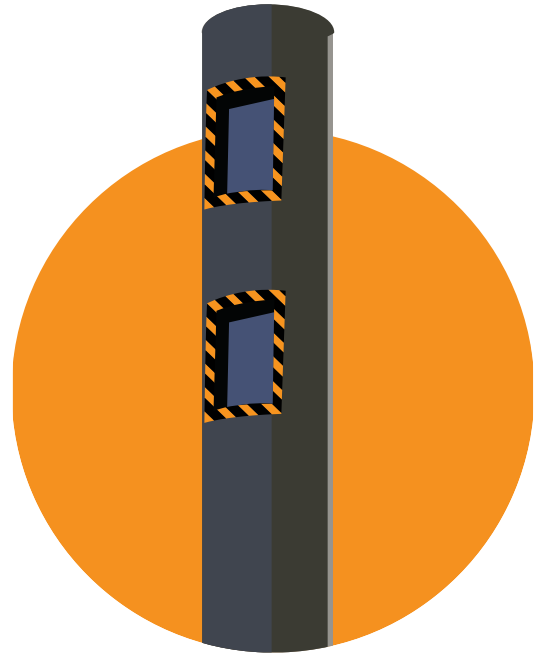
Premier système automatique mis en place dès fin 2003, le radar fixe contrôle la vitesse de circulation des véhicules dans un seul sens. Il est toujours signalé en amont par un panneau d'annonce radar, comme le sont tous les types de radars vitesse fixes.

Presque tous les radars fixes, surtout ceux de première et deuxième génération, flashent l'arrière du véhicule, identifiant la plaque d'immatriculation et non le conducteur. Une faille qui peut permettre de contester un PV. Une marge technique de 5 km/h en-dessous de 100 km/h ou de 5% au-dessus de 100 km/h est prise en compte, toujours à l'avantage du conducteur. Un dépassement insignifiant ne sera pas retenu.



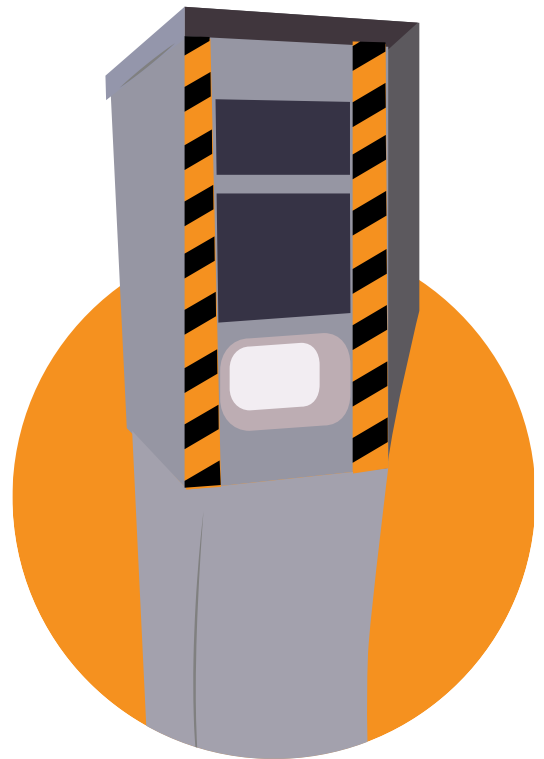
RADAR FIXE DOUBLE-SENS

Ce radar troisième génération a été installé en 2006 et flashe à une distance de 50 mètres dans les deux sens. Il peut connaître la voie où a été commise l'infraction, mais ne peut distinguer le type de véhicule (poids lourd, véhicule léger,...). La marge prise en compte est la même que pour le radar classique.



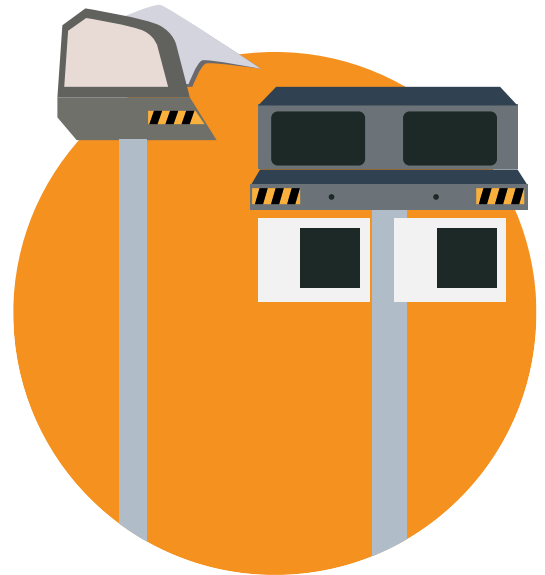
RADAR FIXE DISCRIMINANT

Installé en 2011, le radar discriminant peut identifier la voie de circulation, le type de véhicule pour appliquer la limitation correspondante et contrôler dans les deux sens. Sa portée est d'environ 50 mètres. Sa particularité est de permettre l'identification précise du véhicule en infraction quand plusieurs apparaissent sur le cliché. La marge prise en compte est la même que pour le radar classique.



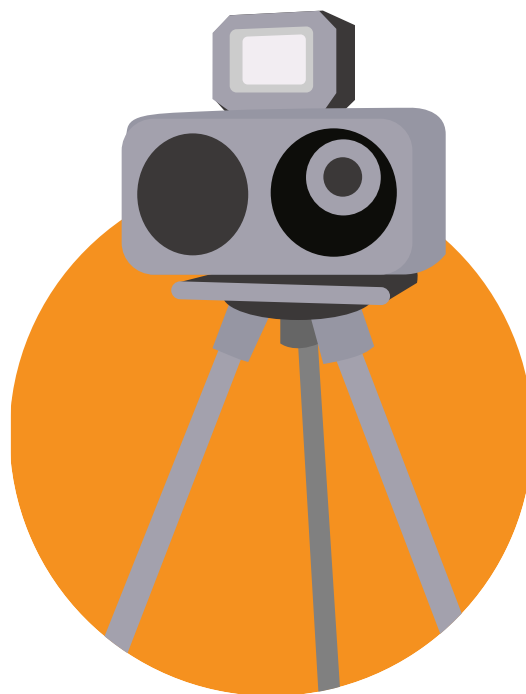
RADAR TRONÇON OU RADAR FIXE VITESSE MOYENNE

Ce radar contrôle la vitesse sur une portion de voie pouvant aller jusqu'à plusieurs kilomètres entre deux points. Deux points de contrôle : l'entrée et la sortie du tronçon de route. La vitesse moyenne entre ces deux points est calculée au point de sortie. Ce radar est destiné à des portions de route ou d'autoroute dangereuses (virages, descentes, etc.) ou sur lesquelles un accident aurait des conséquences démultipliées (ponts, tunnels, viaducs, etc.).



RADAR MOBILE EMBARQUÉ OU DÉBARQUÉ

Ce radar est utilisé par les agents des forces de l'ordre dans un véhicule banalisé arrêté et positionné au bord de la route ou débarqué. Il n'est jamais signalé. Le radar embarqué est positionné à l'arrière du véhicule. La marge prise en compte est la même que pour le radar fixe classique.



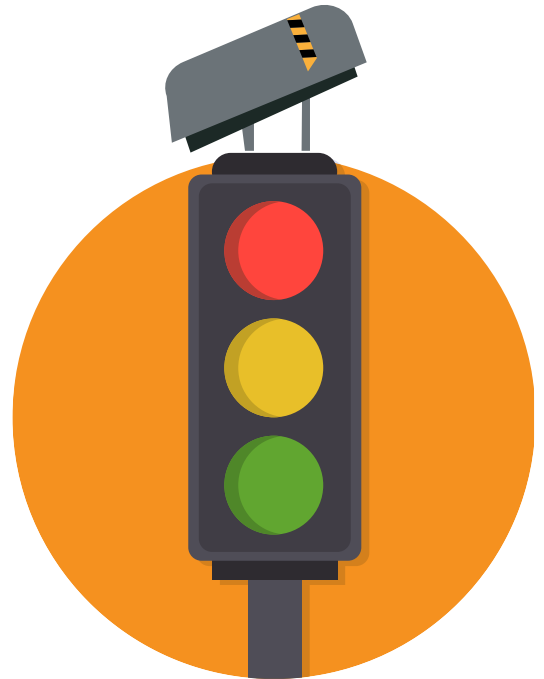
RADAR MOBILE NOUVELLE GÉNÉRATION

Fonctionnant par flash infra-rouge indétectable par les usagers, ce nouveau type de radar est embarqué à bord d'une voiture banalisée conduite par les forces de l'ordre. Il cible les conducteurs responsables de grands excès de vitesse. La marge technique est de 10 km/h pour les limitations inférieures à 100 km/h et de 10% pour celles au-dessus. Contrairement au radar mobile embarqué qui flashe de l'arrière, celui-ci est installé à l'avant du véhicule et peut contrôler tout en étant à l'arrêt et dans les deux sens.



RADAR FEU ROUGE

Ce radar prend deux photos : une première si le véhicule franchit la ligne d'effet des feux (LEF), matérialisée par des traits en pointillés, une seconde s'il poursuit sa route au-delà. Il n'est pas signalé, car le feu est lui-même une signalisation. Ce type de radar est installé en priorité en milieux urbains denses pour assurer la protection des usagers (piétons, traversées dangereuses, axes à fort trafic). Aucun flash n'est déclenché quand un véhicule long franchit le feu au vert ou au orange mais que sa remorque passe au rouge.



RADAR PASSAGE À NIVEAU

Placés sur les passages à niveaux accidentogènes, ces radars fonctionnent comme les radars feu rouge. Les conducteurs qui franchissent le passage après le délai de sécurité (3 secondes en agglomération, 5 secondes hors agglomération) sont flashés au début du franchissement de la ligne, une seconde s'ils poursuivent leur course sur le passage direct ou sur la voie adjacente (passage en contournement des barrières).

Le radar passage à niveau n'est pas signalé car le feu clignotant est déjà une signalisation et le passage à niveau lui-même annoncé.



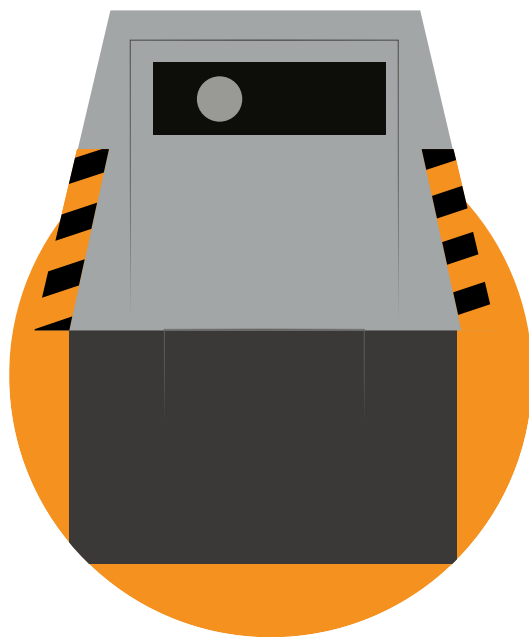
RADAR PÉDAGOGIQUE

Le plus sympathique des radars : il informe les conducteurs de leur vitesse sans sanctionner. Son rôle est d'inciter les conducteurs à respecter les limitations de vitesse. Il peut être installé en amont des radars fixes et plus souvent sur des zones de danger non équipées de radar.



RADAR CHANTIER

Rare, puisque seuls 4 ont été déployés depuis 2012, le radar chantier contrôle la vitesse dans les zones de chantier où les limitations sont peu respectées.





www.recuperez-votre-permis.fr